

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul. Krzywej w miejscowości Gołymin-Ośrodek					
1					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,072	km		
d.1	0119-03		km	0,072	
				RAZEM	0,072
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek (Jezdnia z chodnikiem + pobocza) $72*4,2+72*1,0=374,4$ 374,4	m ²		
d.1	0126-01		m ²	374,400	
				RAZEM	374,400
2					
KORYTOWANIE					
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 33 cm (jezdnia z chodnikiem) $72*4,2=302,4$ 302,4	m ²		
d.2	0101-01 0101-02		m ²	302,400	
				RAZEM	302,400
3					
PODBUDOWY					
4	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 302,4	m ²		
d.3	0104-07		m ²	302,400	
				RAZEM	302,400
5	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 302,4	m ²		
d.3	0109-03 0109-04		m ²	302,400	
				RAZEM	302,400
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm-pobocza 72	m ²		
d.3	0114-03 0114-04		m ²	72,000	
				RAZEM	72,000
4					
NAWIERZCHNIE I POBOCZA					
7	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - płyty ażurowe typu EKO grub. 8cm na podsypce c-p 3cm wraz z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną. 230,4	m ²		
d.4	0407-03 analogia		m ²	230,400	
				RAZEM	230,400
8	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm 72	m ²		
d.4	0511-03 analogia		m ²	72,000	
				RAZEM	72,000

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej nr 05W ul. Polna Gołymin-Ośrodek					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0,219	km	0,219	
				RAZEM	0,219
2		KORYTOWANIE			
2	KNR 2-31	Profilowanie istniejącej jezdni pod nowe arstwy konstrukcyjne (jezdni+pobocza)	m ²		
d.2	0101-01	219*4,0+219*1,0			
	0101-02				
	analogia				
		1095	m ²	1095,000	
				RAZEM	1095,000
3		PODBUDOWY/NAWIERZCHNIE			
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0114-07				
	0114-08				
		876	m ²	876,000	
				RAZEM	876,000
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - nawierzchnia - 5 cm grun po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-02	Krotność = 5			
		846	m ²	846,000	
				RAZEM	846,000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-03	10 cm-pobocza			
	0114-04				
		219	m ²	219,000	
				RAZEM	219,000

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 120409 Osiek Aleksandrowo relacji droga wojewódzka 618 Osiek Górny-Garnowo Duże					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,25	km		
			km	0,250	
				RAZEM	0,250
2		KORYTOWANIE			
2	KNR 2-31 d.2 0101-01 0101-02 analogia	Profilowanie istniejącej jezdni pod nowe arstwy konstrukcyjne (jezdni+pobocza) 250*4+250	m ²		
		1250	m ²	1250,000	
				RAZEM	1250,000
3		PODBUDOWY/NAWIERZCHNIE			
3	KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa góma o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		1000	m ²	1000,000	
				RAZEM	1000,000
4	KNR 2-31 d.3 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 -nawierzchnia - 5 cm grun po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²		
		1000	m ²	1000,000	
				RAZEM	1000,000
5	KNR 2-31 d.3 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa góma o grubości po zagęszczeniu 10 cm-pobocza	m ²		
		250	m ²	250,000	
				RAZEM	250,000

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 120458 Konarzewo-Gołabki relacji Konarzewo-Marcisze-Lukowo					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,59	km		
			km	0,590	
				RAZEM	0,590
2		KORYTOWANIE			
2 d.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02 analogia	Profilowanie istniejącej jezdni pod nowe arstwy konstrukcyjne (jezdni+pobocza) 590*4,0+590*1,0	m ²		
		2950	m ²	2950,000	
				RAZEM	2950,000
3		PODBUDOWY/NAWIERZCHNIE			
3 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		2360	m ²	2360,000	
				RAZEM	2360,000
4 d.3	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 - nawierzchnia - 5 cm grun po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²		
		2360	m ²	2360,000	
				RAZEM	2360,000
5 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm-pobocza	m ²		
		590	m ²	590,000	
				RAZEM	590,000