

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW
7. OPINIE, UZGODNIENIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 120418W w miejscowości Gołymin Południe i drogi gminnej nr 120405W w miejscowości Nowy Gołymin, gmina Gołymin-Ośrodek.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Gminy Gołymin-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- projekt przebudowy dróg gminnych w gminie Gołymin-Ośrodek
- inwentaryzacja w terenie

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

■ droga gminna nr 120418W

- droga lokalna
- jezdnia gruntowa szer. ok. 5,0m

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ droga gminna nr 120405W

- droga lokalna
- jezdnia gruntowa szer. ok. 4,5m

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ droga powiatowa nr 2422W

- droga lokalna
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 4,5m

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ droga wojewódzka nr 618

- droga wojewódzka
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 6,0m
- pobocza obustronne
- rowy obustronne

Charakterystyka ruchu – ruch tranzytowy lokalny

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada:

■drogi gminne

- przebudowę dróg gminnych polegającą na poczwórnym utrwaleniu emulsją i grysami
- na odcinkach ok. 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m

OZNAKOWANIE PIONOWE:

Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie z folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m, wyjątkowo 0,50 m.

Znaki kategorii A,B,C,D,G na wysokości 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy w terenie zabudowanym.

Oznakowanie pionowe i poziome według planu sytuacyjnego oznakowania (rys. nr 2)

5. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się 10.05.2016 r.

6. WYKAZ ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Projektowane	Do przestawienia	Do likwidacji
A-6a	2	0	0
A-6b	1	0	0
A-6c	1	0	0
A-7	4	0	0
B-33	2	0	0
D-4a	1	0	0
D-42	3	0	0
D-43	3	0	0
T-1	1	0	0
RAZEM	18	0	0
Słupki do znaków	17	0	0

Wielkość znaków – małe

Oznakowanie poziome – droga wojewódzka

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.P-1e
P-1e	25,0	3,0
P-3b	10,0	1,8
P-4	81,0	19,5
P-6	200,0	16,0
P-7d	205,0	24,6
P-13	16,0	4,2
Całkowita pow. oznakowania [m2]=		69,1

7. OPINIE, UZGODNIENIA