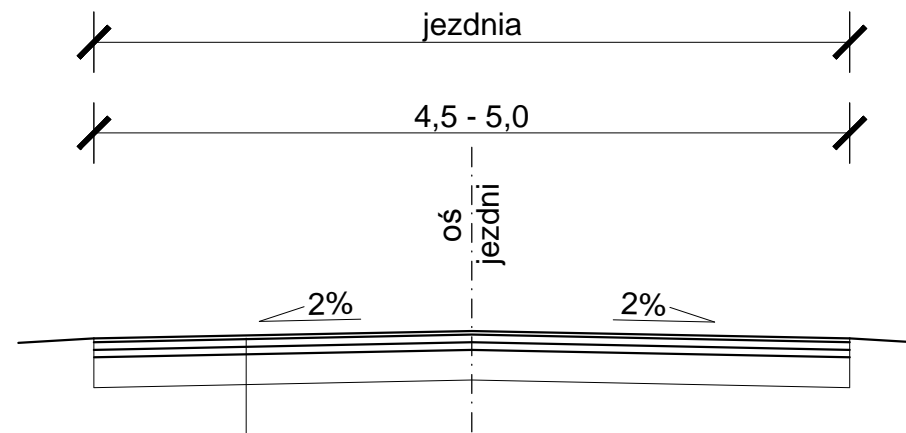


*Nawierzchnia poczwórnice utrwalona emulsją asfaltową i kruszywem - jezdnia*



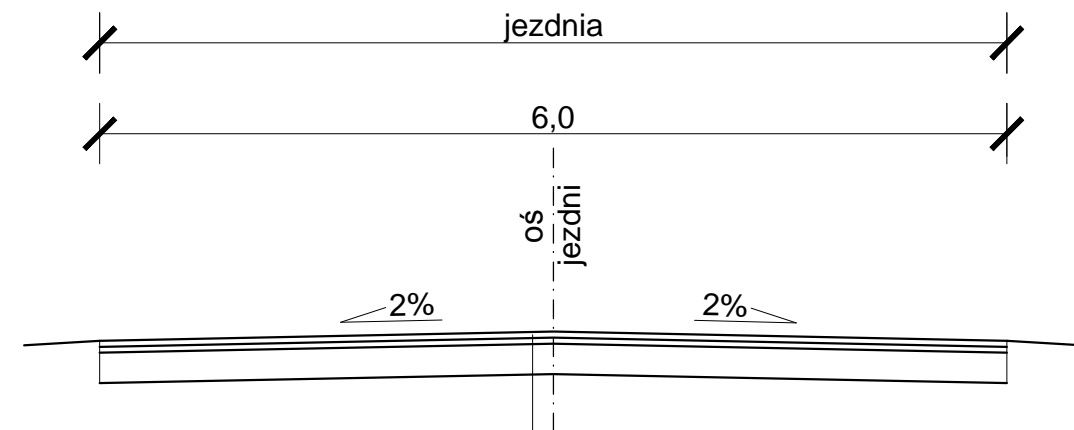
*Poczwórne powierzchniowe utwalenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 - 2,5 cm (naprzemiennie warstwa lepiszcza i kruszywa coraz mniejszej frakcji - poczwórna warstwa)*

*Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm*

*Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm*

*Istniejąca konstrukcja jezdni*

*Nawierzchnia bitumiczna KR1 - jezdnia*



*Warstwa śieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm*

*Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm*

*Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm*

Inwestor: Gmina Gołymin-Ośrodek, ul. Szosa Ciechanowska 8, 06-420 Gołymin-Ośrodek			
Obiekt: Droga gminna nr 120418W w miejscowości Gołymin Południe i droga gminna nr 120405W w miejscowości Nowy Gołymin			
Temat opracowania: Przebudowa dróg od km 0+000,00 do km 2+339,11			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant: mgr inż. arch. Marian Tromski		Nr uprawnień: 337/Wa/71	Nr rysunku: <b>6</b>
Data: 13.07.2015 r.	Stadium: Proj. budowlany	Branża: Drogowa	Skala: 1:500