

Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego
 na podwoziu napędem **4 x 4 (UTERENOWIONY)**
(wersja ostateczna – zmieniono pkt. 1.6; 1.8; 2.15)

L.p.	Wyszczególnienie	Wymagania Minimum	Potwierdzenie spełnienia wymagań Zamawiającego
1	Podwozie z kabiną		
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. – dołączone do oferty. Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji wraz z opisem technicznym wydane przez Ministra Infrastruktury dołączone do oferty.		
1.2.	Podwozie samochodu z napędem 4 x 4, z kabiną załogową 6 osobową.		
1.4.	Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne umożliwia podawanie komunikatów słownych.		
1.5.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu.		
1.6.	Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów - z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Silnik spełniający obowiązujące normy czystości spalin. Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów w ilości nie mniejszej niż 5%. W instrukcji użytkownika samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania ww. paliwa. W załączeniu do oferty dokument producenta podwozia potwierdzający stosowanie biopaliw.	MIN. MOC 295 KM	

1.7.	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu; Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu). Półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością regulacji wysokości. Pojazd wyposażony w podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu przy każdej żaluzji, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p>	<p>- 3300 mm - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu</p>	
1.8.	<p>Napęd 4 x 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> • możliwość odłączania napędu osi przedniej, • możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, • przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym. 	<p>DOPUSZCZA SIĘ STAŁY NAPĘD PRZEDNIEJ I TYLNEJ OSI</p>	
1.9.	<p>Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • podest z zainstalowanymi 3 ładowarkami do radiotelefonów przenośnych Motorola GP 360 • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • elektryczne szyby przednie, • elektryczne lusterka, • zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych, • klimatyzację. 		
1.10.	<p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • fotele wyposażone w zagłówki, • fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia. 		

1.11.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.		
1.12.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.		
1.13.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Odłączenie ładowania automatycznie.		
1.14.	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.		
1.15.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.		
1.16.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu.	- nie mniejsza niż 85 km/h	
1.17.	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> • samochód – RAL 3000 • elementy błotników i zderzaków – białe • elementy podwozia – czarne 		
1.18.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.		
1.19.	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Należy zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.		
1.20.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.		
1.21.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.		
1.22.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.	- w czasie min. 4 godz. podczas postoju.	

1.23.	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.		
1.24.	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki.		
1.25.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.		
1.26.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.		
2.	Zabudowa pożarnicza:		
2.1.	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne kompozytowe w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru.		
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym.		
2.3.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.		
2.4.	Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm.		
2.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.		
2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.		
2.7.	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.	- minimum 5 luksów w odległości 1 m na poziomie gruntu	

2.8.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
2.9.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.		
2.10.	Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, musi posiadać właz rewizyjny.	- pojemność min. 3500l - umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu	
2.11.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	10% pojemności zbiornika wody	
2.12.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.		
2.15.	Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2550/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 400l/min przy ciś. 40 bar		
2.13.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.		
2.14.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu - dwóch nasad tłocznych 52, zlokalizowanych z tyłu pojazdu - linii szybkiego natarcia. - działka (wyprowadzenie linii, zamontowanie zaworu, zaślepienie nasady, <u>bez montażu działka</u>)		
2.15.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.		

2.16.	<p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. 		
2.17.	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • wyłącznik silnika pojazdu, • kontrolka pracy silnika, • kontrolka włączenia pompy, • schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 		
2.18.	<p>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.</p>		
2.19.	<p>Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy.</p>		
2.20.	<p>Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>		
2.21.	<p>Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.</p>		

2.22.	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.		
2.23.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.		
2.25.	Na wyposażeniu pojazdu zamontowany maszt oświetleniowy 2x1000 W elektro-pneumatyczny sterowany z pilota przewodowego.		
2.26.	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę. Montaż i rozmieszczenie skrytek w uzgodnieniu z zamawiającym (po dostarczeniu sprzętu przez zamawiającego – wykaz sprzętu w odrębnym dokumencie stanowiącym załącznik do niniejszych wymagań)		
2.27.	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – OSP Gołymin , oraz oznakowania numerami operacyjnymi 419 M 22 zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.		

Uwaga:

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, w przypadku lepszych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

Województwo

 Andrzej Chazanowski

.....
 podpis (y) i pieczęć osób
 uprawnionych do
 reprezentowania Wykonawcy

Gołymin-Ośrodek 2014-06-12

Załącznik do „Minimalnych wymagań
dla średniego samochodu ratowniczo –
gaśniczego dla OSP Gołymin-Ośrodek”

**WYKAZ WAŻNIEJSZEGO SPRZĘTU
DOSTARCZONEGO PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO
DO ZAINSTALOWANIA W ZABUDOWIE POŻARNICZEJ**

1. Zestaw hydrauliczny do ratownictwa drogowego – pompa, nożyce, rozpierak, rozpieracze kolumnowe, łańcuchy, nożyce do cięcia kolumn kierowniczych
2. Agregat prądowórczy trójfazowy
3. Motopompa szlamowa Honda WTX 30
4. Motopompa pływająca Niagara
5. Motopompa pożarnicza Rosenbauer BEAVER
6. Torba medyczna PSP R-1
7. Deska ortopedyczna
8. Piła do drewna
9. Piła do betonu i stali
10. Urządzenie oddymiające LEADER
11. Wężę ssawne W110 szt. 2 i W75 szt. 1, wężę tłoczne W 75 oraz W 52, rozdzielacze, prądownice, siekiery, widły, łopaty szpadle, łomy itp.


Andrzej Chrzanowski